

Vragen van de heer S. de Vries
(ingekomen 17 januari 2013 en antwoorden verzonden door het college op 25 januari)

Schriftelijke Vragen over schaatsplezier op de grachten

Nu de winterse temperaturen voor langere tijd aan lijken te houden neemt de schaatskoorts toe. Vorig jaar sloot de Gemeente Amsterdam enkele grachten voor het scheepvaartverkeer zodat het ijs sneller groeit en dus ruimte ontstaat om te schaatsen. In ons stroomgebied heeft het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden inmiddels het zogenaamde 'ijsprotocol' van kracht laten gaan¹. Hierdoor worden de gemalen en stuwen zo ingesteld dat het waterpeil zo min mogelijk varieert, om zo ijsvorming te bevorderen. In de stad Utrecht is ijsvorming (en dus schaatsen) op de grachten bijna onmogelijk door het gebruik van de grachten door de beroepsvaart en de stroming die ontstaat door het spuien bij o.a. de Weerdsluizen. GroenLinks hoopt op veel schaatsplezier de komende tijd en heeft de volgende vragen aan het College:

1. Bent u bereid, nu blijkt dat de temperatuur overdag voor langere tijd onder nul blijft, het scheepvaartverkeer voor de binnenstedelijke grachten en andere binnenwateren (gedeeltelijk) te sluiten? Zo neen, waarom niet?

Ja, schaatsen is een typisch hollands vermaak dat te weinig gelegenheid kreeg in de achter ons liggende winters. Voor het gedeelte van het Merwedekanaal geeft de gemeente in samenwerking met Rijkswaterstaat een vaarverbod af zodra er ijsvorming gaat ontstaan op het Merwedekanaal vanaf de Socratesbrug richting de Munt.

Ook voor de Catharijnesingel en de Nieuwesingel voorbij de Monicabrug en de Stads Buitengracht/singel geldt bij strenge vorst een vaarverbod, zodra er ijsvorming is waargenomen. Dit vaarverbod gaat in overleg met HDSR en de Rondvaartbedrijven en de aannemers die in de stad werkzaam zijn.

Alleen voor de Oudegracht wordt momenteel geen vaarverbod afgekondigd omdat via de Oudegracht het afval op de werven wordt ingezameld en de restaurants en kroegen worden bevoorrad. Alternatieven worden momenteel wel onderzocht.

2. Bent u bereid, met Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden te overleggen over het verminderen van de stroming, bijvoorbeeld door het spuien bij de Weerdsluizen te verminderen? Zo neen, waarom niet?

Ja, wij hebben een goede werkverhouding met het waterschappen en RWS zowel ambtelijk als op bestuurlijk niveau. Omdat het Merwedekanaal nu geen afvoerkanaal is voor het water van de Vecht, is de waterloop via de Oudegracht. De consequenties van minder spuien zullen besproken worden.

3. Kent de Gemeente Utrecht een zogenaamd ijsprotocol voor de grachten? Zo ja, wat is de inhoud daarvan? Zo neen, op basis waarvan wordt de dagelijkse praktijk dan bepaald en bent u bereid een ijsprotocol voor de utrechtse binnenwateren op te stellen?

Nee, wij hebben geen ijsprotocol. Indien de weersomstandigheden dit mogelijk maken en het ijs voldoende draagkracht heeft, kan op de stadswateren geschaatst worden. Alleen de Oudegracht en Vaartsche Rijn dienen voor de waterhuishouding open te blijven.

4. Bent u bereid deze schriftelijke vragen zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval voor de dooi invalt, te beantwoorden?

Ja, De verwachting is dat de dooi dit weekend al zal invallen en dat tot die tijd nog niet verantwoord op de grachten geschaatst kan worden.

¹ http://www.hdsr.nl/actueel/nieuws/@223435/ijsprotocol_kracht/