

Nota Universiteitsraad

UR nummer 09/153	Corsanummer 09.30367
----------------------------	--------------------------------

Aan : Universiteitsraad

Van : College van Bestuur

Opsteller : Nieuwenhuis, A (VenC)

Onderwerp : Discussienota m.b.t. de uitgangspunten voor een duurzaam vervoerbeleid

Status : ter advies

Behandeling in : commissie FHI, d.d. 26 oktober 2009
universiteitsraad met CvB, d.d. 9 november 2009

Kern van de inhoud

Het vervoerbeleid moet worden vernieuwd. Er wordt een drietal redenen genoemd. Tevens is een aantal uitgangspunten geformuleerd waarop het beleid moet worden ontwikkeld. Omdat er bij de ontwikkeling van beleid wordt gehecht aan het in een vroegtijdig stadium betrekken van de U-raad, wordt deze notitie als discussienota aangeboden aan de U-raad.

Verzoek aan de universiteitsraad

De U-raad geeft een advies ten aanzien van de uitgangspunten voor het duurzame vervoerbeleid.

Discussie nota m.b.t. de uitgangspunten voor een duurzaam vervoerbeleid

Corsanummer VenC/09.30367

22 september 2009

Inleiding

Met het vigerende vervoerbeleid heeft de Universiteit Utrecht ten opzichte van haar collega universiteiten goede resultaten geboekt. Het beleid richt zich vooral op stimulerende maatregelen met betrekking tot het Openbaar Vervoer (OV) en de fiets.

Het resultaat van het beleid, de zogeheten modal split (een maat voor het percentage mensen dat met de auto de woon-werk/studie afstand overbrugt in relatie tot het percentage dat met alternatief vervoer reist) is goed. Voor het woon-werk/studie verkeer naar De Uithof maakt slechts 32% van de medewerkers en 3% van de studenten gebruik van de auto. De vervoersstroom naar de campus in de stad bestaat nagenoeg geheel uit OV en fiets.

Er zijn echter redenen om het vervoerbeleid opnieuw te formuleren:

- De ontwikkeling van het Utrecht Science Park (USP) in De Uithof en de daarmee samenhangende toenemende druk op de parkeerfaciliteiten en wegen in en rondom De Uithof;
- De uitwerking van de duurzaamheidsdoelstelling m.b.t. vervoer die is opgenomen het Strategisch Plan;
- Het verzoek van de U-Raad in de discussienota van juni jl. aan de Raad van Toezicht ten aanzien van het nemen van verantwoordelijkheid met betrekking tot duurzaamheid en het expliciteren van de ambities.

Het College van Bestuur hecht er aan om in een vroeg stadium de U-raad te betrekken bij het vorm geven van dit nieuwe vervoerbeleid. Hieronder staat een aantal uitgangspunten beschreven die een leidraad moeten vormen voor de verdere beleidsontwikkeling.

Uitgangspunten voor de heroriëntatie op het vervoerbeleid

1. Duurzaamheid in het Strategisch Plan

Duurzame bedrijfsvoering is één van kernpunten van het Strategisch Plan. Het stimuleren van duurzaam vervoer is een belangrijk onderdeel. T.a.v. duurzaam vervoer is in hoofdstuk 7, doelstelling C van het Strategisch Plan opgenomen dat het vervoerbeleidsplan 2010 zal worden uitgevoerd. De succes indicator die hierbij is geformuleerd is een verdere verbetering van de modal split: "het OV-gebruik van medewerkers en studenten is ten minste met 5% toegenomen".

2. Verbetering van het aanbod aan OV en fietsfaciliteiten en -verbindingen

De kwantiteit en kwaliteit van het aanbod van duurzaam vervoer is een belangrijke succesfactor. Er wordt ingezet op capaciteitsvergroting van de centrale verbindingen met het Centraal Station van Utrecht (de aanleg van de tramlijn) en de kwaliteitsverbetering van de fiets en bus bereikbaarheid vanaf andere NS-stations rondom De Uithof. Dit vergt een permanente lobby richting lokale en regionale overheden en instanties.

3. Beïnvloeden van de attitude van medewerkers en studenten

De keuze voor de wijze van vervoer is in principe een individuele keuze die volgt uit een persoonlijke attitude. Het is van belang om deze attitude daar waar mogelijk te beïnvloeden. Er zal een beroep worden gedaan op medewerkers en studenten om te kiezen voor duurzaam vervoer. In dit kader zal een breed pakket van maatregelen moeten worden samengesteld. In dit pakket zullen naast de

stimulerende maatregelen t.a.v. OV en fiets ook ontmoedigende maatregelen worden opgenomen t.a.v. het gebruik van de auto.

4. Een scherper parkeerbeleid

Het huidige parkeerbeleid gaat nog uit van gratis parkeren. De toekomstige schaarste van parkeerfaciliteiten als gevolg van de Science Park ontwikkelingen met daarnaast en toenemende druk op de wegen in De Uithof zelf, nopen tot herziening van het parkeerbeleid. Dit betekent dat het afvangen van het autoverkeer aan de randen van de Uithof en de invoering van een systeem van betaald parkeren moeten worden meegenomen in het toekomstig beleid. Hiermee wordt verstopping van de wegen in De Uithof tegen gegaan en de toegankelijkheid van het openbaar vervoer verzekerd.

5. Hardheidsclausule voor bijzondere groepen medewerkers

De beleidslijnen moeten worden getoetst aan de speciale voorzieningen benodigd voor bijzondere groepen medewerkers, zoals minder validen en werknemers die niet in reguliere (kantoor)tijden werken. Negatieve consequenties van het vervoerbeleid voor de nader te bepalen bijzondere groepen zullen gecorrigeerd moeten worden.

6. Afstemming met het UMC Utrecht en de HU

Het toekomstig vervoerbeleid moet worden afgestemd met de voornaamste Uithof partners, het UMC Utrecht en de HU. Hiermee kan bijvoorbeeld de lobby van voor de verbetering van het OV en de fiets verbindingroutes worden versterkt en kunnen afspraken worden gemaakt met betrekking tot de parkeerfaciliteiten in De Uithof.

7. Toekomstbestendigheid van het beleid

Het te ontwikkelen beleid moet de basis vormen voor de komende tien jaar en moet de mogelijkheid hebben voor tussentijdse bijstellingen.

8. Budget neutraal

De Universiteit Utrecht geeft jaarlijks M€ 1,95 uit aan de reiskostenvergoeding voor woon-werkverkeer. Uit benchmarking met universiteiten die eveneens een brede (ongeacht het gekozen vervoermiddel) vergoedingsregeling hanteren, blijkt dat de Universiteit Utrecht hierin een middenpositie inneemt. Gezien de bezuinigingen wil de Universiteit Utrecht niet meer dan nu uitgeven als gevolg van eventueel te ontwikkelen beleid met betrekking tot woon-werkverkeer.